

Максатихинское автотранспортное предприятие (АТП)



За годы существования предприятия неоднократно менялось название, менялось руководство предприятия, а суть оставалась прежней: перевозка пассажиров и грузов.

Известно, что в 1962 году на территории Максатихинского района находился Автоотряд от Калининского автохозяйства № 6, где работали 2 грузотакси. Водителями были Пылин Василий Александрович и Василий Степанович (фамилия не известна). Машины стояли у своих домов, а ремонтировались на территории Сельхозтехники.

2 марта 1964 года Автоотряд был передан Бежецкому автохозяйству. База автохозяйства находилась в Максатихе в районе ныне действующего ДРСУ.

Механиком работал в Автоотряде Прохоров Николай Иванович.

1 марта 1966 года было организовано самостоятельное Максатихинское автохозяйство треста «Сельхозтранс», руководителем был назначен **Прохоров Николай Иванович** (руководил предприятием: 01.03.1966 - 01.06.1970 гг.).



Прохоров Николай Иванович –
первый руководитель предприятия.

Навозин Анатолий Егорович и Корабельников Анатолий.

Этот снимок был сделан в 1966 году для журнала «За рулем».



Автопарк состоял из 4 единиц грузотакси, 3 автобусов ПАЗ-651 и грузового автомобиля ГАЗ-51.

Обслуживались маршруты: Максатиха-Лесное, Максатиха-Вышний Волочёк, Максатиха-Лукьяново (с ночлегом), Максатиха-Васютино (через п. Труженик, д. Горка, д. Дорка) с ночлегом, Максатиха-Ключевая, Максатиха-Тельцово, Максатиха-Труфанково и др. Дорог в районе практически не было. Работать было сложно.

В самом начале создания предприятия водителями работали:



Голубев Владимир Федорович

Калязин Валентин Константинович
Вересов Владимир
Гутаров Николай Васильевич
Смирнов Сергей Александрович
Васильев Анатолий Аркадьевич
Голубев Владимир Фёдорович
Румянцев Александр Михайлович
Титов Борис Васильевич
Навозин Анатолий Егорович
Корабельников Анатолий Макарович
Аристархов Иван Николаевич
Осколков Александр Семёнович
Крылов Виктор Николаевич
Сергеев Владимир Анатольевич
Новиков Павел Иванович
Кудрявцев Василий Николаевич
Потапов Александр Михайлович

Много лет отработали на предприятии водителями:



Гутаров Николай Васильевич и Вересов Владимир

Гроздов Юрий Александрович
Овчинников Александр
Абрамов Павел Николаевич
Матвеев Борис Васильевич
Бардацкий Станислав Илларионович
Емельянов Николай Павлович
Бубнов Николай Васильевич,
Романов Александр Алексеевич,
Новиков Валерий Павлович,
Царьков Борис,
Мельниченко Владимир,
Бровин Владимир Викторович,
Ванин Александр Иванович,
Панасенко Валерий Викторович и
многие другие

В 1966 году Максатихинское автохозяйство стало самостоятельным предприятием и переехало на новое место, где и находится в настоящее время.

Изначально было одно производственное здание. Здание диспетчерской строилось позже. Въезд на предприятие был там, где сегодня въезд на диагностику а/м, боксы были сквозные.

Яблоневый сад был посажен в 1967 году. Саженцы яблонь многие работники приносили из дома. Раньше на этом месте была мастерская по ремонту кузовов. В ней работал Александр Круглов из п. Ривзавод.

Перед зданием АТП было чистое поле. Там была своя автозаправка (кладовщиком-заправщиком работала Скупова Татьяна). После закрытия автозаправки, работники предприятия своими силами на этом месте посадили парк. Ездили в деревню Ясень, выкапывали различные кусты и деревья (липы, клёны, рябину, берёзу и др.)

На территории базы было очень грязно. Водители грузового парка возили песок и благоустраивали территорию.

У объединения в Грузии был отраслевой санаторий «Автомобилист». Желающие могли там поправить свое здоровье.

Междугородних мягких автобусов не было. Маршруты на Тверь обслуживались тверскими автобусами.

В 1960 году автовокзал находился в здании недействующей церкви.

На автобусах до Твери добирались по 6 часов. Зимой в автобусах было очень холодно.

С начала 60-х годов билеты на автобусы продавали в будке, в центре Максатихи, где в дальнейшем построили книжный магазин, а в наше время находится магазин «Магнит». Та часть, где сидела кассир, отапливалась, а зал ожидания был неотапливаемым. Начальником автокассы была Фрума Фоминична Перс.

В начале 70-х годов в 1972-73 гг. построили новое здание автовокзала на ул. Нового, где он находится и в настоящее время. Начальником по-прежнему была Фрума Фоминична Перс, а кассиром работала Анна Васильевна Шустрова, которая проживала недалеко от автовокзала.



В 1970 году автотранспортное предприятие возглавил Соколов Василий Степанович.



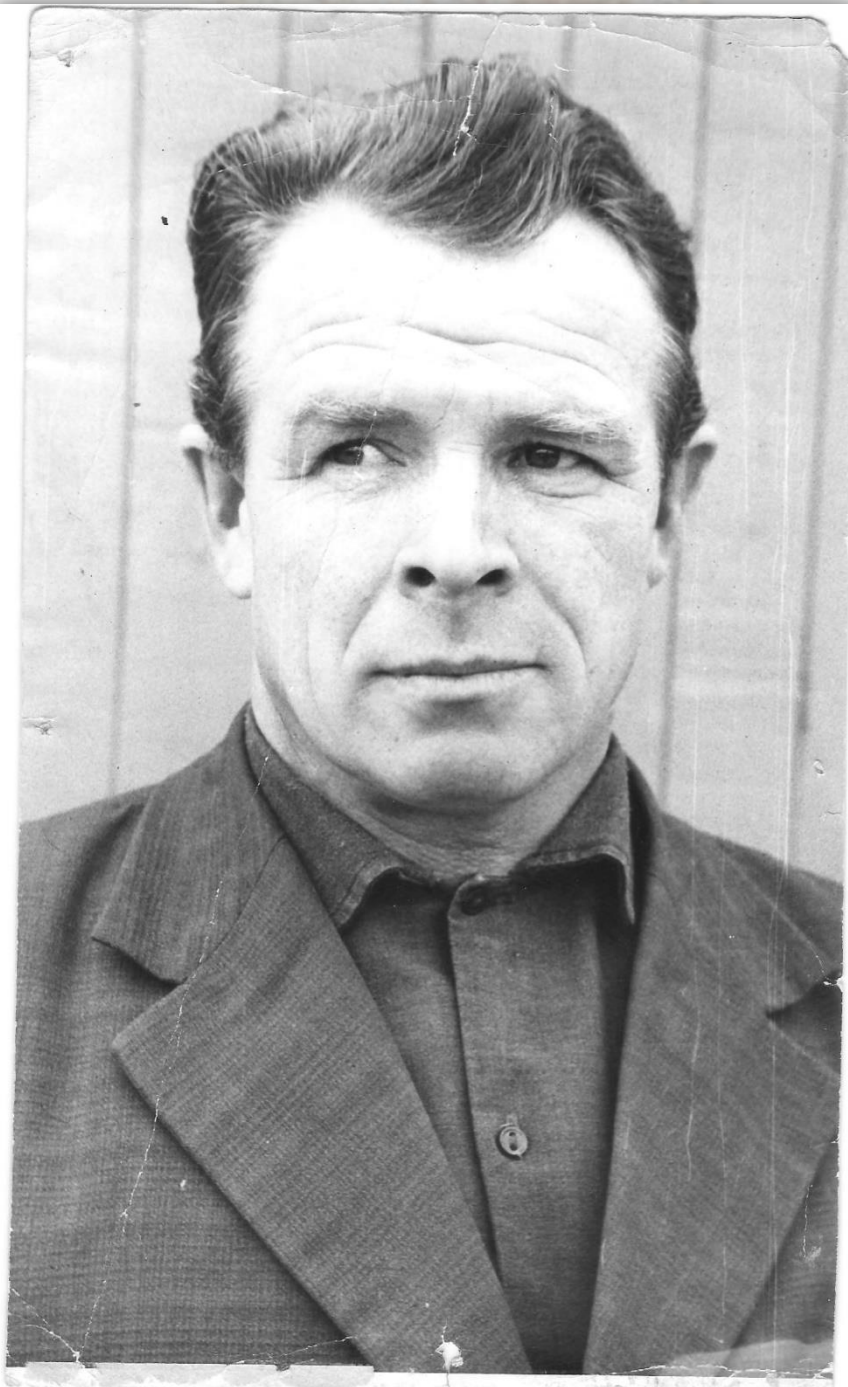
Активация Windows
Чтобы использовать Windows
"Параметры"

В это время уже был большой автопарк. Много было грузовых автомашин ГАЗ-51, ГАЗ-52, КАМАЗ, МАЗ, Колхида, ЗИЛ самосвал и ЗИЛ-164 с деревянной кабиной, на котором работал Сергеев Владимир Анатольевич.

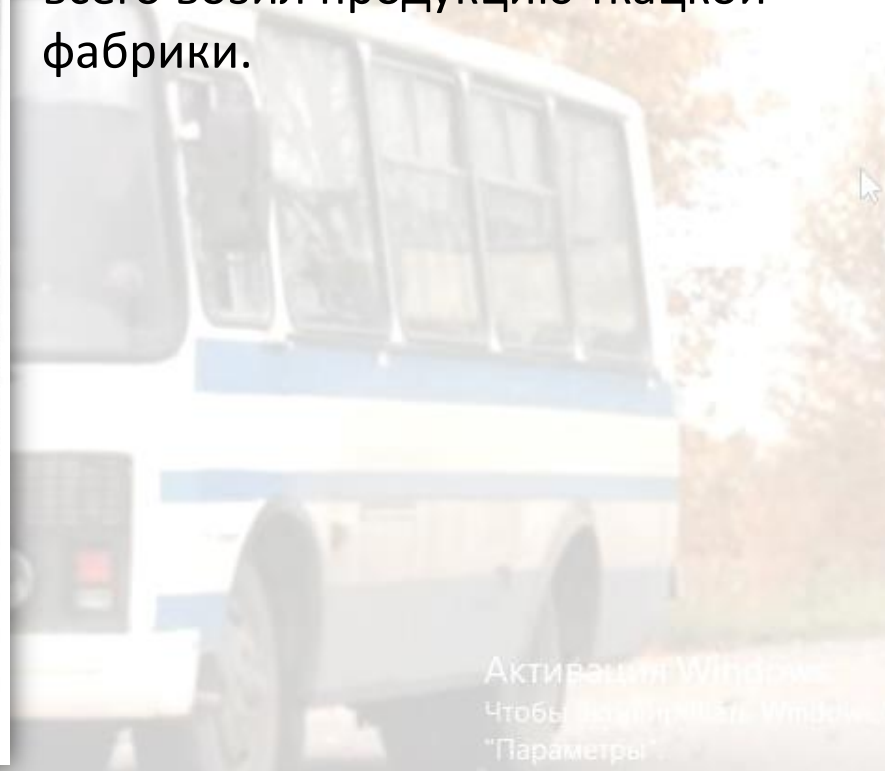


Старые водители: 1-й ряд слева направо Гутаров Н. В., Смирнов С. А., Карасев М. А. - директор, Кудрявцев В. Н.

2-й ряд - Потапов А. М., Новиков В. П., Тупицын Б. Н., Набилков Н. В., Набилков А. В., Сергеев В. А., Панов А. Н.



На Колхиде работал **Ванин Александр Иванович**, ездил в дальние командировки. Чаще всего возил продукцию ткацкой фабрики.



Активация Windows
Чтобы использовать Windows
"Параметры"

Многие грузовые автомобили были закреплены за ДРСУ и работали в основном на строительстве дорог на д. Сельцы, на с. Лесное и т. д, а также были прикреплены к Мостотряду, который строил у нас в районе мосты : Фабринский мост, 3 моста по дороге на с. Лесное и другие.



Так же возили почту по деревням и от торговой базы товары по сельским магазинам. Работали и в заготконторе, занимались заготовками продукции. Часто ездили в Тверь на мясокомбинат, возили скот. Ездили в командировки, возили торф в Новой Орше. Ездили и на уборку урожая. 12 единиц техники было отправлено в Белгородскую область на уборку свеклы, а **Гутаров Николай Васильевич** на новом автомобиле ГАЗ-51 был командирован на уборку зерна в Воронежскую область.

Автобусный парк пополнился новыми автобусами.

В 1972 году руководителем **Максатихинского** автотранспортного предприятия был назначен **Садовский** **Георгий Георгиевич**, который возглавлял предприятие на протяжении девяти лет.



Междугородных мягких автобусов не было. Маршруты на Тверь обслуживались тверскими автобусами.

Садовский Г.Г. где только возможно находил старые автобусы ЛАЗ с жесткими сиденьями, их ремонтировали своими силами. Вместо жестких сидений устанавливали мягкие и постепенно в АТП стали отдавать междугородные маршруты. В период его работы было построено здание диспетчерской, до этого диспетчерская находилась в вагончике, который стоял справа от въезда на территорию АТП. Диспетчером в это время работал Морозов Илья Фёдорович. Долгое время диспетчерами работали Козлова Лидия, Семёнова Валентина.

Садовский Георгий Георгиевич



Диспетчерская

АКТИВНОСТЬ
Чтобы увидеть больше информации
"Параметры"

В этот период водителями работали:



Махмадулин Анатолий Николаевич,
Панов Анатолий Николаевич, Набилков
Николай Владимирович, Ишков
Митрофан Васильевич, Вавикин
Валентин Иванович, Вавикин Александр
Иванович, Метлицкая Валентина
Васильевна и другие.

Почти 40 лет отработал на предприятии
водителем автобуса **Калязин Валентин
Константинович**.

В самом начале образования
предприятия он работал на грузотакси,
затем на автобусе ПАЗ-651, а в
последние годы работал на автобусе
ЛАЗ-695.

Вавикин Александр Иванович



Активация Windows
Чтобы использовать Windows
"Параметры"



Из воспоминаний Панова А. Н.: «У нас в грузовом парке была бригада №3, где были автомобили КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ. Бригадиром был Сергеев В. А., затем Набилков Н. В., а потом назначили бригадиром меня. Много было и бортовых машин, которые ездили в дальние командировки, возили различные грузы.

Водителями дальнбойщиками работали: Кудрявцев Василий Николаевич - бригадир бригады №1, Потапов Александр Михайлович, Новиков Валерий Павлович, Царьков Борис, Мельниченко Владимир, Бровин Владимир Викторович, Ванин Александр Иванович, Панасенко Валерий Викторович.

В бригаде №2 грузового парка были автомобили ЕРАЗ, ГАЗ, фургонь. Эти автомашины возили различные товары по району.

Панов Анатолий Николаевич. Вся его трудовая деятельность связана с автотранспортным предприятием, в котором он трудился 40 лет.



Бригада 2 пригородных водителей в 2012 году: Ванчук А. П., Семенов Н. И., Назимов А. А., Воробьев В. И.

На время бездорожья бортовые автомобили работали в УТЭП, возили различные грузы по всей России. А самосвалы работали в Выползово на строительстве дорог, возили щебень на трассу Москва-Питер.

В период работы директором Гутарова Н. Н. был достроен моторный цех и куплено оборудование: шлифовальные и расточные станки и второй токарный станок. В моторном цехе работали Ильин Валерий Петрович, Лебедев Анатолий Петрович, а затем Визиров Вадим Анатольевич. В 1994 году я был переведён в автобусный парк водителем автобуса. Работал на автобусе ЛАЗ-699, обслуживал междугородние маршруты на Тверь и на Москву. Работал с напарником Набилковым Н. В.



Междугородняя бригада: Алексеев Е. А., Кудрявцев А. Г., Маленков В. Д., Тихомиров В. И., Панов А. Н., Махмадулин В. Н., Набилков Н. В.



Набилков Николай Владимирович

Активация Windows
Чтобы использовать Windows
"Параметры"



Бригадиром в автобусном парке был Гутаров Н. В., а затем Маленков Василий Дмитриевич.

В самом начале, когда пришел на работу, у водителей междугородних маршрутов, у службы эксплуатации и у руководства была форма коричневого цвета. У меня она тоже была: коричневый костюм и драповое пальто.

А позднее ввели синюю форму: синий костюм, голубая рубашка, фуражка, кожаная куртка. А летняя форма была синяя джинсовая: джинсы, лёгкая куртка джинсовая и кепка джинсовая. Всё это приобреталось самим работником за полцены. На автобусах и на дверцах автомобилей была своя эмблема, изготовленная штатным художником предприятия. А на бампере с правой стороны был белый кружок, отличительный знак нашего АТП.

Позже я работал на автобусах ИКАРУС, Сетра, KIA ГРАНБИРД, и комфортабельный автобус ГОЛАЗ».

Маленков Василий Дмитриевич



Маленков Владимир Дмитриевич



Мудров В. П. и Маленков В. Д.



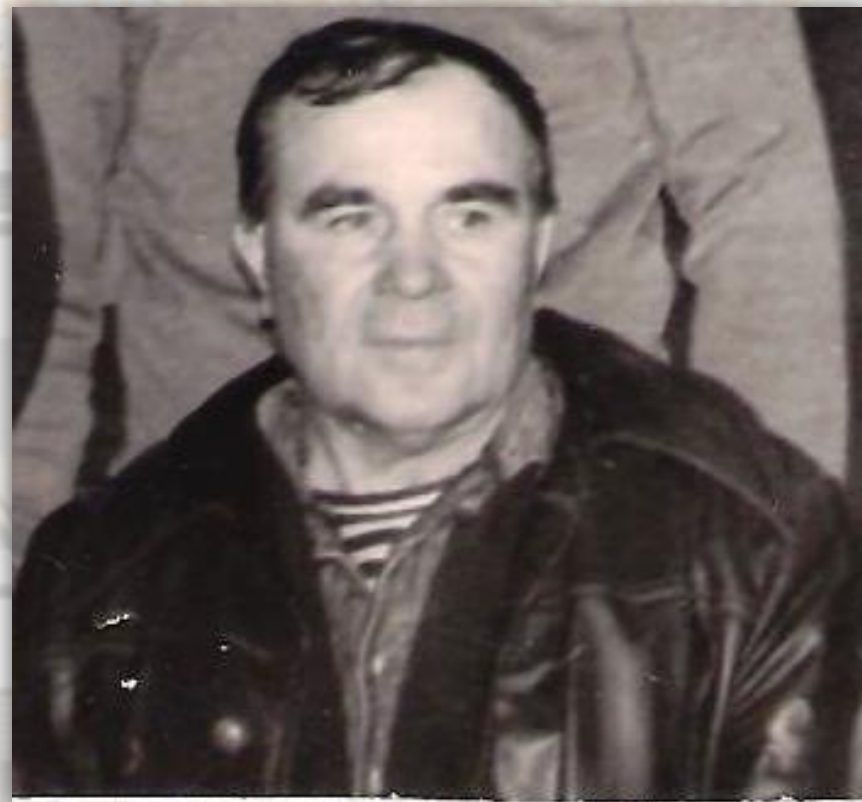
Метлицкая Валентина Васильевна была единственной женщиной водителем, сначала работала в грузовом парке на грузовой машине ГАЗ-51 и ГАЗ-52, а затем перевели в автобусный парк на автобус ПАЗ-672, а когда приобрели 2 автобуса КАВЗ, её перевели на этот автобус. В этих автобусах было очень холодно. После автобусного парка она два года работала на автомобиле ЕРАЗ, это такой длинный фургончик. Эти машины были закреплены за почтой. Возили почту по всему району.

На предприятии она отработала 30 лет.

В 1980 году водителей автобусов Гутарова Николая Васильевича, Смирнова Сергея Александровича и Титова Бориса Васильевича отправили обслуживать участников Московской Олимпиады. До начала Олимпиады они 20 дней изучали Москву, а во время Олимпиады 14 дней возили участников олимпийских игр.



Гутаров Николай Васильевич



Смирнов Сергей Александрович

После Садовского Г. Г. в 1981 году директором был назначен **Карасёв Михаил Арсеньевич**, который работал до 1985 года. Автобусный парк пополнялся новыми, более современными автобусами.



В этот период поступили на работу водители Тихомиров Владимир Иванович, Селиванов Игорь Анатольевич, Николаев Алексей Алексеевич, Легин Валерий Мирославович, Сизов Николай Николаевич, Матвеев Геннадий Николаевич и другие.

В 1985 году Карасёв Михаил Арсеньевич перешел на работу в совхоз «Свет», на должность директора был назначен **Кавыршин Владимир Александрович**, который работал инженером АТП. Директором Кавыршин В. А. был до января 1989г.





01.11.1987 г. Максатихинское АТП было присоединено к Бежецкому АТП. В составе Бежецкого АТП предприятие просуществовало до 01.03.1993 года. В этот период Кавыршин В. А. был переведён на работу в Тверьавтотранс, а директором выбрали **Гутарова Николая Николаевича**, который работал в этой должности 17 лет, с января 1989 года по март 2006 года.



**Бойков Николай Анатольевич –
много лет отработал водителем автобуса**



**Белов Александр Алексеевич и Панов Анатолий
Николаевич**

1 марта 1993 года произошло разъединение и Максатихинское АТП вновь стало самостоятельным предприятием.

В этот период грузовой парк сокращался, а автобусный парк обновлялся. Появлялись новые автобусы. На предприятие пришли работать водители автобусов, которые накопили большой опыт работы и много лет отдали автотранспортному предприятию. Это: Алексеев Евгений Александрович, Маленков Владимир Дмитриевич, Маленков Василий Дмитриевич, Бойков Николай Анатольевич, Лебедев Николай Александрович, Мудров Вячеслав Павлович, Дешов Виталий Егорович, Травин Анатолий Владимирович, Орлов Владимир Петрович, Воробьёв Владимир Иванович, Чернышев Павел Анатольевич.

Предприятие обслуживало междугородние маршруты: Максатиха-Москва, Максатиха-Тверь, Максатиха-Тверь-Лесное, Максатиха-Вышний Волочек, Максатиха-Бежецк. В 70-е годы на маршруте Максатиха-Москва с мая по ноябрь рейс был ежедневным, а с ноября до г. Калинина и там пассажиры пересаживались на другой проходящий автобус из г. Удомли или из г. Осташкова.

Выполняли и заказные рейсы. Часто ездили в Москву, возили людей на ВДНХ.



Орлов Владимир Петрович

Много было пригородных маршрутов: Максатиха-Райда, Максатиха-Дымцево, Максатиха-Спас Забережье, Максатиха-Телятники, Максатиха-Ключевая, Максатиха-Тельцово, Максатиха-Починок-Кистутово, Максатиха-Острые Луки, Максатиха-Горка, Максатиха-Ручки-Загородье, Максатиха-Хмелевая-Сидорково-Пасьмино.

И городские маршруты: Площадь-Лесотехническая и Площадь-Фабрика.

Был у предприятия филиал в Лесном районе. В с. Лесное была автостанция с залом ожидания. На автостанции в с. Лесное работала Травина Татьяна Алексеевна. Водителем на междугороднем маршруте Лесное-Тверь работал Травин Анатолий Владимирович, а на пригородных маршрутах Махмадулин Анатолий Николаевич и Мелодьев Леонид Борисович. Обслуживались маршруты Лесное-Пестово (2 раза в день); Лесное-Гузеево-Пестово; Лесное-Бор Пруды-Пестово; Лесное-Алексейково; Лесное-Телятники, позже были маршруты до Никольского, Залесного, Михайловского и д. Пестово. На протяжении многих лет обслуживался круговой маршрут Максатиха-Тверь-Лесное-Максатиха с ночлегом водителей автобусов в с. Лесное. Много лет водители пользовались услугами гостиницы, а когда гостиницу в с. Лесное закрыли, заключили договор аренды квартиры с частным лицом.



В марте 2013 года обслуживание пригородных маршрутов в Лесном районе нашим предприятием прекратилось.



Пригородная бригада: Калязин В. К., Воробьев В. И., Кравченко А. Н.,
Белянцев А. М., Прокуров В. А., Цветков Ф. В., Прокуров И. В.

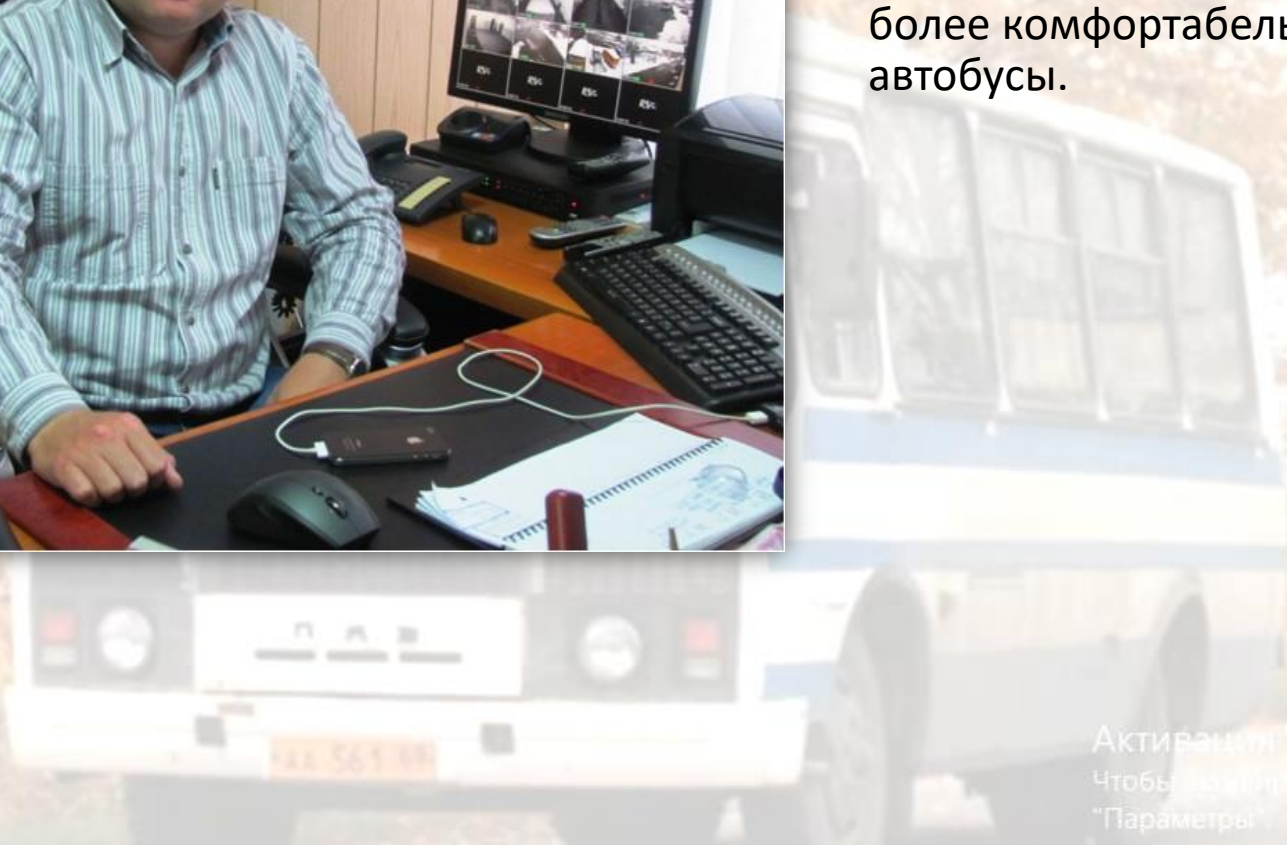


Бригада 1 на междугородных маршрутах в 2012 году: Панов А. Н., Лебедев Н. А., Белов А.А., Мудров В.П.. Дешов В. Е.

14 марта 2006 года директором был назначен **Маслов Максим Станиславович**, который продолжает трудиться и в настоящее время.



Заметно обновился автобусный парк. Появились более комфортабельные автобусы.



Активация Windows
Чтобы использовать Windows
"Параметры"



**Лихова Ольга Геннадьевна –
главный бухгалтер**

Много лет отработали в
автотранспортной отрасли:
главными бухгалтерами -
Козлова Евдокия
Васильевна, Манцветова
Раиса Алексеевна,
Набилкова Нина Викторовна,
Лихова Ольга Геннадьевна,
бухгалтерами - Ишкова
Клавдия Михайловна,
Нечаева Лидия
Владиславовна, Юдичева
Ольга Михайловна,
Васильева Зоя Павловна.



Экономистами:

Мартышус Мария Павловна,
Королёва Вера Васильевна,
Музарова Нина Николаевна.

В службе эксплуатации:

Камышенкова Татьяна Викторовна,
Смирнов Николай Михайлович,
Дорошкевич Галина Ивановна и
другие.

Музарова Нина Николаевна –
экономист и инспектор отдела кадров

Техническая служба: главный инженер - Гуртовой Сергей Тимофеевич, механик - Якушев Владимир Ефимович, газосварщики - Осколков Сергей Александрович, Ширяев Олег Николаевич, водитель буксировочного автомобиля - Гуцин Вячеслав Александрович и другие.



Главный инженер - Гуртовой Сергей Тимофеевич,
Директор - Маслов Максим Станиславович




Гуцин Вячеслав Александрович –
водитель грузового автомобиля

На предприятии работали и работают высококвалифицированные водители, имеющие большой опыт работы. Многим водителям вручены значки «За работу без аварий», звание «Лучший водитель АТП» и «Почетный автотранспортник», многие водители награждены Благодарностью Министра транспорта РФ (Панов А. Н., Тихомиров В. И., Алексеев Е. А., Маленков В. Д., Воробьев В. И., Семёнов Н. И., Селиванов И. А., Вишняков С. В., Лебедев Н. А., Бойков Н. А., Ларченков Д. А.), а так же работникам предприятия вручались Благодарности Губернатора Тверской области. Многие награждены Почетными грамотами Министерства транспорта Тверской области и Администрации Максатихинского района.

Панов А. Н., Мудров В. П., Смирнов Н. М. – зам. директора, Гуртовой С. Т. –
гл. инженер, Якушев В. Е. – ст. механик, Воробьев В. И.



К сожалению, реалии настоящего времени складываются так, что практически по всей области обслуживание междугородних маршрутов захватили полулегальные частные фирмы, вытесняя тем самым автотранспортные предприятия, которые на протяжении многих десятилетий успешно работали на благо пассажиров.



**Библиотека благодарит за
предоставленные материалы Музарову
Нину Николаевну.**